

ABSTRAKSI

Awang Abdul Ghofar Alamsah, NIT:49124469.N, 2017, “Analisis Olah Gerak Kapal MV. OMS Semeru saat Memasuki Alur Pelayaran Sempit di Perairan Teluk Adang Kalimantan Timur ”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang,
Pembimbing I : Capt. Ali Imran Ritonga, M.M, M.Mar
Pembimbing II : Drs Marmin, M.M

Dengan semakin meningkatnya perekonomian dunia maka penggunaan transportasi laut semakin padat, khususnya pada daerah sempit, seperti selat dan kanal, ataupun daerah yang terkonsentrasi seperti pelabuhan dan persilangan lintasan lalu lintas pelayaran yang dapat menimbulkan resiko tinggi untuk terjadinya kecelakaan pelayaran, baik berupa tabrakan sesama kapal ataupun bahaya pelayaran lainnya seperti bangkai kapal atau kandas di kedalaman yang dangkal.

Pelaksanaan Analisis olah gerak kapal MV. OMS Semeru agar memperhatikan berbagai faktor yang mempengaruhi kemampuan daripada olah gerak kapal itu sendiri, baik faktor dari luar maupun faktor dari dalam kapal tersebut. Pengaruh dari luar dan pengaruh dari dalam kapal itu sendiri sangat berperan penting bagi si pengolah gerak kapal serta pengalaman yang cukup di dunia olah gerak kapal.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis menyampaikan dengan menggunakan metode kualitatif yang menghasilkan data deskriptif, pelaksanaan berolah gerak dapat digambarkan secara jelas dan nyata karena data diperoleh dari wawancara secara langsung serta ditunjang metode kepustakaan yang memberikan gambaran lebih jelas mengenai informasi yang disampaikan.

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan masalah yang dilakukan penulis selama praktek berlayar di MV. OMS Semeru mengenai cara analisis olah gerak kapal saat memasuki alur pelayaran sempit di perairan Teluk Adang Kalimantan Timur adalah mengecek pasang surut dan menggunakan kecepatan aman. Peran nahkoda saat berolah gerak kapal di perairan Teluk Adang Kalimantan Timur adalah pembagian tugas perwira saat olah gerak kapal dan berkomunikasi antar kapal-kapal ketika memasuki alur pelayaran sempit Teluk Adang Kalimantan Timur agar tidak terjadi bahaya tubrukan yang merugikan banyak pihak.

Dalam pelaksanaan olah gerak masuk alur Teluk Adang pada MV. OMS Semeru antara lain cara pengendalian olah gerak kapal saat memasuki alur pelayaran sempit di perairan Teluk Adang Kalimantan Timur yang dilakukan sudah sesuai dan peran nahkoda olah bergerak kapal di perairan Teluk Adang Kalimantan Timur yang dilakukan sudah sesuai.

Kata kunci: alur pelayaran sempit, analisis olah gerak kapal, peran nahkoda, perairan Teluk Adang

ABSTRACT

Awang Abdul Ghofar Alamsah, NIT: 49124469. N, 2016, "*Controlling of Navigation MV. OMS Semeru While Entering Narrow Channel in The Water of Teluk Adang East Kalimantan* ", thesis Nautical Studies Program, Diploma Program IV, Merchant Marine Polytechnic of Semarang,

Preceptor I : Capt. Ali Imran Ritonga., M.M, M.Mar

Preceptor II : Drs Marmin, M.M

With the world economy growing, so the using of sea transport to be more crowded, especially in narrow areas, such straits and canals, or an areas that are concentrated, such as ports and cross line of the shipping high risk for cruise accidents, either like the collisions among ships or another cruise dangers such as wrecks of a ship or run aground into depths shallow.

The implementation of the MV. OMS Semeru movement control should pay attention of many factor that effect the navigation capabilities than the ship itself, either the external factors or the factor inside of the ship. The internal and external influence from the ship itself have an important role for the person who navigate of the ship as well as the precisely experience in the world navigation of the ship.

In writing this thesis, the writer expressed using qualitative methods that produce descriptive data, the implementation of the navigator can be described clearly and evidently because the data obtained from directly interviews and supported by the literature method that give a clearly representation of the information that submitted.

Based on the results of research and discussion of the question problem that was done by the writer during the sailing practice in the MV. OMS Semeru on how to control the vessel navigation when entering a narrow channel in the waters of Teluk Adang East Kalimantan is to check tides and to use a safe speed. The role of the captain when navigate the ship movement in the waters of Teluk Adang East Kalimantan is a duty distribution of the current navigation officer while navigating and communicating between ships when entering the narrow shipping line in Teluk Adang East Kalimantan in order to avoid the danger of collision happen that may harm many parties.

In the implementation by the navigation to entering Teluk Adang East Kalimantan line in MV. OMS Semeru are the way how to control the navigation while entering the narrow channel in the waters of Teluk Adang East Kalimantan that already done in appropriate and the role of the captain while navigate the ship in the waters of Teluk Adang East Kalimantan was done appropriate also .

Keywords: narrow channel, controlling navigation, role of master, water of Teluk Adang